



C R E S M A C

BULLETIN D'INFORMATION DU 22.04 au 05.05.2019

« INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

SITUATION HEBDOMADAIRE



- : Attaque : Activité illégale ou approche suspecte : Abordage /Tentative d'abordage
 : Vol/Tentative de vol : Déversement Illicite et Pollution : Zone de vigilance
 : Zone à risque

EVENEMENTS SIGNALES

❖ ESPACE CEEAC :

VOL/TENTATIVE DE VOL EN MER

Le 28.04.2019 à 05h 04 UTC au mouillage à Matadi (République Démocratique du Congo) à la position 05°50,5 S-013°25,5 E, un navire a été abordé par deux suspects. L'alarme a été déclenchée et les voleurs ont quitté le navire en emportant avec eux trois cordes d'amarrage.

ATTAQUE

Le 05.05.2019 à l'heure H à 41 NM de Luba (Guinée-Equatoriale) à la position 03°00 N -008°00 E, un remorqueur a été attaqué et détourné par les assaillants vers une destination inconnue. Ensuite le même jour à 12h16 UTC à 46 NM de Luba (Guinée-Equatoriale) à la position 03°03N-007°52 E, un navire de transport du semi-submersible a été attaqué par sept hommes armés soutenus par le remorqueur CHARIS qui avait été détourné dans la même zone plus tôt.

L'équipe étant réfugié dans la citadelle les assaillants ont dus tirer à balles réelles jusqu'à l'arrivée de la marine de la Guinée-Equatoriale et la marine Espagnole qui patrouillaient dans la zone.

Bilan : l'équipage des deux navires hors de danger et les sept assaillants arrêtés et conduit à Malabo pour la suite de l'enquête.

❖ ESPACE CEDEAO :

ABORDAGE

Le 24.04.2019 à 02h15 UTC au mouillage à Lagos (NIGERIA) à la position 06°19 60-003°19 60 E, un commandant de bord a repéré les agresseurs près d'un réservoir du carburant de son navire. L'alarme a été déclenchée et les auteurs ont sauté par-dessus bord.

RESUME DES EVENEMENTS

1	Abordage -Tentative d'abordage	01 incident signalé
2	Attaque	02 incidents signalés
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	01 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	00 incident signalé

AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«port@health-station.org / coastguard.gog@gmail.com »

ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : sg.cresmac.ceeac@gmail.com, (+242) 222941496/ 05 5305980
info@cresmacpointenoire.org

CMC zone D : cmczoned.ceeac@yahoo.fr, (+237) 233 424 001/ 233 425 948

COM Libreville : libreville@gmail.com, (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46

COM Malabo : malabocom46@gmail.com, +240 22240763

Pointe-Noire: pointenoirecommarine@gmail.com, (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88

COM Côte d'Ivoire : moc.abidjan.ci@gmail.com, +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61

COM Douala : comarinedouala@yahoo.fr, +237 77 11 29 99/99 56 65 52

COM ANGOLA : angolamoc@gmail.com

RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.