



# C R E S M A C

## BULLETIN D'INFORMATION DU 15 au 21.04.2019

### « INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

#### SITUATION HEBDOMADAIRE



- 📍 : Attaque 🟡 : Activité illégale ou approche suspecte ⭐ : Abordage /Tentative d'abordage  
 ⚡ : Vol/Tentative de vol 🟠 : Déversement Illicite et Pollution 🟡 : Zone de vigilance  
 🟠 : Zone à risque

#### EVENEMENTS SIGNALES

- ❖ **ESPACE CEEAC** : RAS
- ❖ **ESPACE CEDEAO** :

#### ATTAQUE

Le 15.04.2019 à 21h45 UTC à Bonny (NIGERIA) à la position 04°28N-007°10 E, un pétrolier a été attaqué au mouillage; par plusieurs hommes armés. Après échanges des coups de feu avec l'équipage de sécurité de la marine à bord, un membre de la marine a été blessé. Les assaillants ont abandonné et se sont échappés.

Le 17.04.2019 à 08h00 UTC à Bonny Rivers(NIGERIA) à la position 04°38N-007°09 E, un navire à passagers a été attaqué par un nombre inconnu d'hommes armés à bord d'une embarcation. Des effets personnels ont été volés. Aucun blessé n'a été signalé.

Le 20.04.2019 à 00h10 UTC à Bonny Rivers (NIGERIA) à la position 04°28,5 N-007°10,7 E, un pétrolier a été attaqué dans la zone de mouillage. Entre 06 et 08 membres d'équipages y compris le capitaine avaient été enlevés au cours de l'incident. Investigations en cours.

RESUME DES EVENEMENTS		
1	Abordage -Tentative d'abordage	00 incident signalé
2	Attaque	03 incidents signalés
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	00 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	00 incident signalé

#### AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontalière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«[port@health-station.org](mailto:port@health-station.org) /[coastguard.gog@gmail.com](mailto:coastguard.gog@gmail.com) »

#### ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : [sg.cresmac.ceeac@gmail.com](mailto:sg.cresmac.ceeac@gmail.com), (+242) 222941496/ 05 5305980  
[info@cresmacpointenoire.org](mailto:info@cresmacpointenoire.org)  
 CMC zone D : [cmczoned.ceeac@yahoo.fr](mailto:cmczoned.ceeac@yahoo.fr), (+237) 233 424 001/ 233 425 948  
 COM Libreville : [libreville@gmail.com](mailto:libreville@gmail.com), (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46  
 COM Malabo : [malabocom46@gmail.com](mailto:malabocom46@gmail.com), +240 22240763  
 Pointe-Noire: [pointenoirecommarine@gmail.com](mailto:pointenoirecommarine@gmail.com), (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88  
 COM Côte d'Ivoire : [moc.abidjan.ci@gmail.com](mailto:moc.abidjan.ci@gmail.com), +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61  
 COM Douala : [comarinedouala@yahoo.fr](mailto:comarinedouala@yahoo.fr), +237 77 11 29 99/99 56 65 52  
 COM ANGOLA : [angolamoc@gmail.com](mailto:angolamoc@gmail.com)

#### RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.