

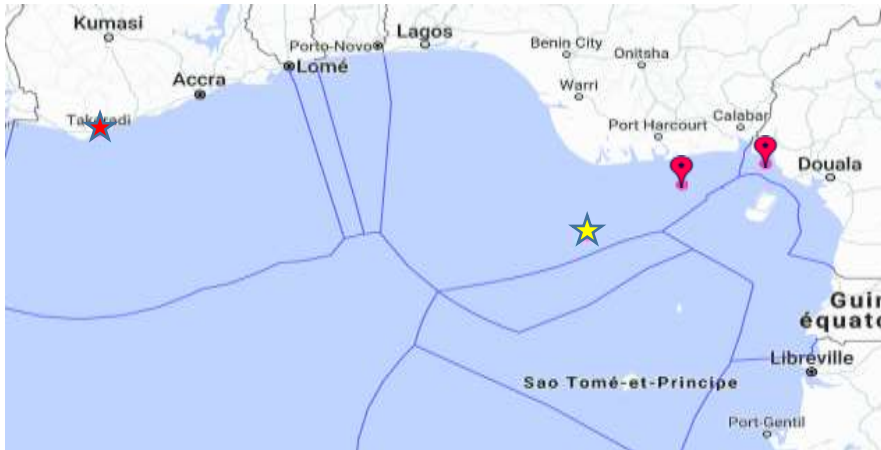


C R E S M A C

BULLETIN D'INFORMATION DU 18 au 24.02.2019

« INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

SITUATION HEBDOMADAIRE



- ★ : Attaque ★ : Activité illégale ou approche suspecte ★ : Abordage /Tentative d'abordage
★ : Vol/Tentative de vol ● : Déversement Illicite et Pollution : Zone de vigilance
 : Zone à risque

EVENEMENTS SIGNALES

❖ ESPACE CEEAC :

ATTAQUE

Le 23.02.2019 à 22h00 UTC à 07 NM au sud-ouest de la plateforme OKBENKAN (CAMEROUN) à la position 04°18N-008°45 E, trois navires de pêche Chinois ont été attaqués et abordés par les hommes armés. Huit pêcheurs Chinois auraient été enlevés.

❖ ESPACE CEDEAO

ATTAQUE

Le 21.02.2019 à 09h15 UTC à 32 NM de Bonny (NIGERIA) à la position 03°54 N – 007°26 E; un navire de ravitaillement en mer a été attaqué par plusieurs hommes armés. Aucun membre de l'équipage n'a été blessé mais le navire était endommagé à certains endroits.

TENTATIVE D'ABORDAGE

Le 21.02.2019 à 00h16 UTC à 80 NM au large de Brass (NIGERIA) à la position 02°59 30N-005°56 36 E, un porte-conteneur a été approché par une embarcation rapide avec six personnes à bord qui tentaient de monter dans le navire. Les assaillants n'avaient pas réussi en raison des manœuvres évasives du porte-conteneur. Le navire et son équipage seraient en sécurité.

VOL

Le 23.02.2019 à 04h00 au mouillage de Takoradi(GHANA) à la position 04°55N-001°46 W, un cargo a été abordé par des malfaiteurs. Certaines provisions de bord ont été volées.

RESUME DES EVENEMENTS

N°	Description	Nombre d'incidents signalés
1	Abordage -Tentative d'abordage	01 incident signalé
2	Attaque	02 incidents signalés
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	01 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	00 incident signalé

AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«port@health-station.org /coastguard.gog@gmail.com »

ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : sg.cresmac.ceeac@gmail.com, (+242) 222941496/ 05 5305980
info@cresmacpointnoire.org
CMC zone D : cmczoned.ceeac@yahoo.fr, (+237) 233 424 001/ 233 425 948
COM Libreville : libreville@gmail.com, (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46
COM Malabo : malabocom46@gmail.com, +240 22240763
Pointe-Noire : pointenoirecommarine@gmail.com, (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88
COM Côte d'Ivoire : moc.abidjan.ci@gmail.com, +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61
COM Douala : comarinedouala@yahoo.fr, +237 77 11 29 99/99 56 65 52
COM ANGOLA : angolamoc@gmail.com

RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.