



C R E S M A C

BULLETIN D'INFORMATION DU 28.01 au 03.02.2019

« INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

SITUATION HEBDOMADAIRE



- : Attaque
- : Activité illégale ou approche suspecte
- : Abordage /Tentative d'abordage
- : Vol/Tentative de vol
- : Déversement Illicite et Pollution
- : Zone de vigilance
- : Zone à risque

| RESUME DES EVENEMENTS | | |
|-----------------------|---|---------------------|
| 1 | Abordage -Tentative d'abordage | 00 incident signalé |
| 2 | Attaque | 01 incident signalé |
| 3 | Détournement | 00 incident signalé |
| 4 | Vol /Tentative de vol en mer | 01 incident signalé |
| 5 | Pêche INN | 00 incident signalé |
| 6 | Déversement illicite et pollution | 00 incident signalé |
| 7 | Activités illégales /Approche suspecte en mer | 00 incident signalé |

AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

port@health-station.org / coastguard.gog@gmail.com »

EVENEMENTS SIGNALES

❖ **ESPACE CEEAC** : RAS

❖ **ESPACE CEDEAO**

VOL

Le 30.01.2019 à 01h00 UTC à 4 NM au sud-ouest de Port-Harcourt (NIGERIA) à la position 04°43 50 N – 006°58 00 E ; un nombre indéterminé d'hommes armés se sont approchés et pris d'assaut la jetée en tirant des coups de feu. Au moins 7 bateaux amarrés à la jetée ainsi des moteurs hors-bords supplémentaires ont été volés.

ATTAQUE

Le 03.02.2019 à 03h30 UTC à 136 NM au sud-ouest de Brass (NIGERIA) à la position 02°32 5 N – 004°45 E ; un navire marchand a été attaqué par plusieurs hommes armés. Trois membres de l'équipage ont été enlevés (01 Russe, 02 Ukrainiens)

ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : sg.cresmac.ceeac@gmail.com, (+242) 222941496/ 05 5305980
info@cresmacpointenoire.org

CMC zone D : cmczoned.ceeac@yahoo.fr, (+237) 233 424 001/ 233 425 948

COM Libreville : libreville@gmail.com, (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46

COM Malabo : malabocom46@gmail.com, +240 22240763

Pointe-Noire: pointenoirecommarine@gmail.com, (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88

COM Côte d'Ivoire : moc.abidjan.ci@gmail.com, +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61

COM Douala : comarinedouala@yahoo.fr, +237 77 11 29 99/99 56 65 52

COM ANGOLA : angolamoc@gmail.com

RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.