ECONOMIC COMMUNITY OF CENTRAL AFRICAN STATES
COMUNIDAD ECONOMICA DE LOS ESTADOS DEL AFRICA CENTRAL
COMMUNAUTE ECONOMIQUE DES ETATS DE L'AFRIQUE CENTRALE
COMUNIDADE ECONOMICA DOS ESTADOS DA AFRICA CENTRAL

REGIONAL MARITIME SAFETY CENTER OF CENTRAL AFRICA
CENTRO REGIONAL DE SEGUNIDAD MARITIMA DE AFRICA CENTRAL
CENTRE REGIONAL DE SECURITE MARITIME DE L'AFRIQUE CENTRALE
CENTRO REGIONAL DE SEGURANCA MARITIMA DA AFRICA CENTRAL

C R E S M A C

BULLETIN D'INFORMATION DU 04 au 10.02.2019

« INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

SITUATION HEBDOMADAIRE

: Attaque : **Activité illégale ou approche suspecte** : **Abordage /Tentative d'abordage**
: **Vol/Tentative de vol** : **Déversement Illicite et Pollution** : **Zone de vigilance**
: **Zone à risque**

RESUME DES EVENEMENTS

1	**Abordage -Tentative d'abordage**	**00 incident signalé**
2	**Attaque**	**00 incident signalé**
3	**Détournement**	**00 incident signalé**
4	**Vol /Tentative de vol en mer**	**02 incidents signalés**
5	**Pêche INN**	**00 incident signalé**
6	**Déversement illicite et pollution**	**00 incident signalé**
7	**Activités illégales /Approche suspecte en mer**	**00 incident signalé**

AVIS IMPORTANT

- **T**oute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :
«**port@health-station.org /coastguard.gog@gmail.com »**

EVENEMENTS SIGNALES

- **ESPACE CEEAC :**
- **ESPACE CEDEAO**

VOL

Le 09.02.2019 à 03h50 UTC à 2 NM du Port de Monrovia(Libéria) à la position 06°19 37 N – 010°5154 W; un tanker a été abordé par un homme, l'alarme a été déclenchée et l'intrus a sauté par-dessus bord et s'est échappé. Dix bidons de vingt litres d'huile de lubrification auraient été volés.

Le 09.02.2019 à Calabar River(NIGERIA) à la position 04°49N-008°18 E, un cargo a été abordé par un nombre indéterminé d'hommes armés. Après avoir tiré plusieurs coups de feu, les assaillants sont montés à bord du navire ; plusieurs objets de valeurs ont été volés et un individu ressortissant du Nigéria a été enlevé.

ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : sg.cresmac.ceeac@gmail.com, **(+242) 222941496/ 05 5305980**
info@cresmacpointenoire.org
CMC zone D :cmczoned.ceeac@yahoo.fr,**(+237) 233 424 001/ 233 425 948**
COM Libreville :libreville@gmail.com, **(+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46**
COM Malabo : malabocom46@gmail.com,**+240 22240763**
Pointe-Noire: pointenoirecommarine@gmail.com, **(+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88**
COM Côte d'Ivoire : moc.abidjan.ci@gmail.com, **+225 23 45 43 26/ 23 45 42 61**
COM Douala : comarinedouala@yahoo.fr, **+237 77 11 29 99/99 56 65 52**
COM ANGOLA : angolamoc@gmail.com

RECOMMANDATIONS:

- Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC
d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous
les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones
à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à
diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone
cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.