



# C R E S M A C

## BULLETIN D'INFORMATION DU 26.11 au 09.12.2018

### « INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

#### SITUATION HEBDOMADAIRE



- 📍 : Attaque    🟡 : Activité illégale ou approche suspecte    ⭐ : Abordage /Tentative d'abordage  
 ⚡ : Vol/Tentative de vol    🟠 : Déversement Illicite et Pollution    🟡 : Zone de vigilance  
 🟠 : Zone à risque

RESUME DES EVENEMENTS		
1	Abordage -Tentative d'abordage	00 incident signalé
2	Attaque	02 incidents signalés
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	00 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	01 incident signalé

#### AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Príncipe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de piraterie et banditisme.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation de emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«[port@health-station.org](mailto:port@health-station.org) /[coastguard.gog@gmail.com](mailto:coastguard.gog@gmail.com) »

#### ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : [sg.cresmac.ceeac@gmail.com](mailto:sg.cresmac.ceeac@gmail.com), (+242) 222941496/ 05 5305980  
[info@cresmacpointnoire.org](mailto:info@cresmacpointnoire.org)  
 CMC zone D : [cmczoned.ceeac@yahoo.fr](mailto:cmczoned.ceeac@yahoo.fr), (+237) 233 424 001/ 233 425 948  
 COM Libreville : [libreville@gmail.com](mailto:libreville@gmail.com), (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46  
 COM Malabo : [malabocom46@gmail.com](mailto:malabocom46@gmail.com), +240 22240763  
 Pointe-Noire : [pointnoirecommarine@gmail.com](mailto:pointnoirecommarine@gmail.com), (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88  
 COM Côte d'Ivoire : [moc.abidjan.ci@gmail.com](mailto:moc.abidjan.ci@gmail.com), +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61  
 COM Douala : [comarinedouala@yahoo.fr](mailto:comarinedouala@yahoo.fr), +237 77 11 29 99/99 56 65 52  
 COM ANGOLA : [angolamoc@gmail.com](mailto:angolamoc@gmail.com)

#### EVENEMENTS SIGNALES

##### ❖ ESPACE CEEAC :

ATTAQUE : RAS

##### ❖ ESPACE CEDEAO

#### APPROCHE SUSPECTE

Le 03.12.2018 à 04h30 UTC à Lagos à la position 06°19.38N – 003°19,8 E ; un pétrolier a été abordé alors qu'il était mouillé à Lagos. Les membres de l'équipe de quart en ont entendu un moteur hors-bord à proximité du navire, L'alarme a été déclenchée et Le bateau suspect a ensuite été repéré sur le quai avant de s'éloigner rapidement du pétrolier.

#### ATTAQUE/TENTATIVE D'ATTAQUE

Le 04.12.2018 à 18 h 00 UTC à 70 NM au sud de Brass (NIGERIA) à la position 03°08 N – 006°20 E, un navire de ravitaillement a été attaqué ; Le navire dérivait initialement pendant que l'équipage s'était rassemblé dans la citadelle. Le navire et son équipage seraient en sécurité.

Le 09.12.2018 à l'heure H sur les voies navigables de Tuma, dans l'État de Rivers(NIGERIA) ; à la position 04°37 60 N- 006°4760 E ; Un navire à passagers a été attaqué par un nombre inconnu d'hommes armés. Un passager aurait été tué par balle lors de l'incident.

#### RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.