

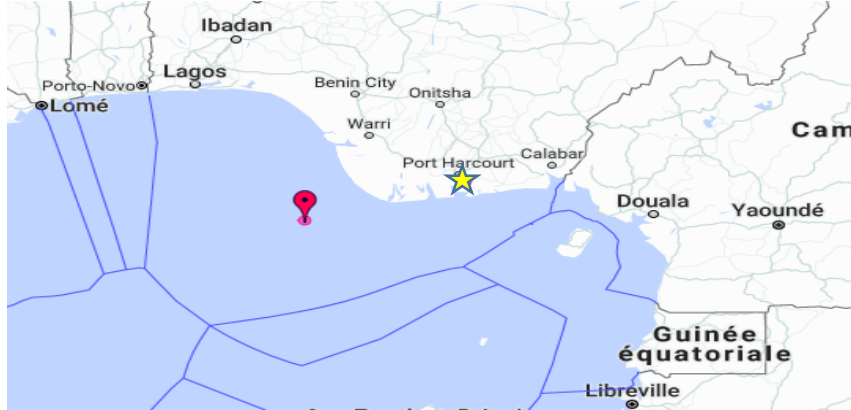


C R E S M A C

BULLETIN D'INFORMATION DU 10 au 16.12.2018

« INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

SITUATION HEBDOMADAIRE



- 📍 : Attaque 🟡 : Activité illégale ou approche suspecte ⭐ : Abordage /Tentative d'abordage
 ⚡ : Vol/Tentative de vol 🟠 : Déversement Illicite et Pollution 🟡 : Zone de vigilance
 🟠 : Zone à risque

EVENEMENTS SIGNALES

❖ ESPACE CEEAC :

ATTAQUE : RAS

❖ ESPACE CEDEAO

ATTAQUE/TENTATIVE D'ATTAQUE

Le 15.12.2018 à 0h20 UTC à 70 NM au sud-ouest de Brass (NIGERIA) à la position 03°55.60 N – 004°53 23.E ; un tanker a été attaqué Investigations en cours

ABORDAGE/TENTATIVE D'ABORDAGE

Le 15.12.2018 à 02h35 UTC au port d'Onne Federal terminal (NIGERIA) à la position 04°40 13 N -007° 09 5 E, un navire de ravitaillement a été abordé au mouillage par des individus non identifiés. L'alarme a été déclenchée et les assaillants ont sauté par-dessus bord et se sont échappés. Rien n'a été signalé volé

❖ AUTRES INFORMATIONS

Le Centre Régional de Sécurité Maritime de l'Afrique Centrale (CRESMAC) a abrité du 10 au 16.12.2018 une réunion des Directeurs du centre interrégional de coordination(CIC) et des centres régionaux de sécurité maritime de l'Afrique centrale(CRESMAC) et de l'Ouest (CRESMAO), et le groupe de travail du projet GoGIN (Gulf of Guinea Interconnexion Network), dans le cadre de soutien à la mise en œuvre de l'architecture interrégionale de sécurisation maritime dans le Golfe de Guinée.

RESUME DES EVENEMENTS		
1	Abordage -Tentative d'abordage	01 incident signalé
2	Attaque	01 incident signalé
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	00 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	00 incident signalé

AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de piraterie et banditisme.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«port@health-station.org /coastguard.gog@gmail.com »

ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : sg.cresmac.ceeac@gmail.com, (+242) 222941496/ 05 5305980
 info@cresmacpointnoire.org
 CMC zone D : cmczoned.ceeac@yahoo.fr, (+237) 233 424 001/ 233 425 948
 COM Libreville : libreville@gmail.com, (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46
 COM Malabo : malabocom46@gmail.com, +240 22240763
 Pointe-Noire: pointenoirecommarine@gmail.com, (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88
 COM Côte d'Ivoire : moc.abidjan.ci@gmail.com, +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61
 COM Douala : comarinedouala@yahoo.fr, +237 77 11 29 99/99 56 65 52
 COM ANGOLA : angolamoc@gmail.com

RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.