

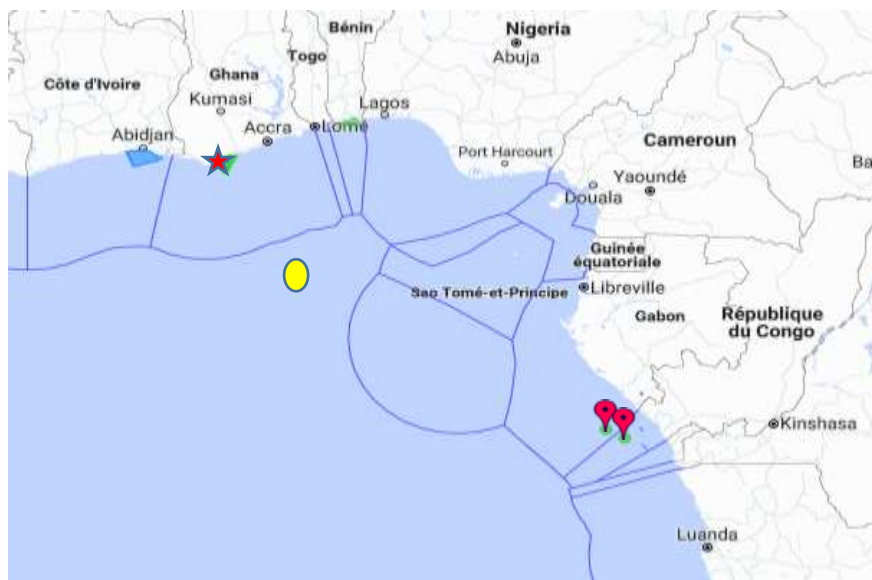


C R E S M A C

BULLETIN D'INFORMATION DU 29.10 au 04.11.2018

« INFORMER ET PREVENIR LES ACTES DE PIRATERIE, DE BRIGANDAGE ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

SITUATION HEBDOMADAIRE



📍 : Attaque 🟡 : Activité illégale ou approche suspecte ⭐ : Abordage /Tentative d'abordage
 ⚡ : Vol/Tentative de vol 🟠 : Déversement Illicite et Pollution 🟡 : Zone de vigilance
 🟠 : Zone à risque

EVENEMENTS SIGNALES

❖ ESPACE CEEAC :

ATTAQUE

Le 29.10.2018 à 03h30 UTC à 67 NM de Pointe-Noire (CONGO) à la position 04° 57'30S-010° 43'00E, un navire de ravitaillement a été attaqué par des individus armés. Quatre membres de l'équipage ont été enlevés ; le navire par la suite a été libéré.

Le 29.10.2018 à 12h50 UTC à 85 NM au large de Mayumba(GABON), et à 14 NM de la frontière avec le CONGO, à la position 04°47 S-010°08 E, Deux pétroliers ont été attaqués par des individus non identifiés. L'un des deux a été libéré et l'autre détourné par les assaillants et libéré quatre jours après.

❖ ESPACE CEDEAO

APPROCHE SUSPECTE EN MER

Le 30.10.2018: 17h 00 UTC à la Position 00°5035N-000°40,9 6 E, dans les eaux internationales à la hauteur du Ghana, un porte- conteneur aurait été approché dans la nuit par un navire non identifié. Le porte conteneur aurait mis en œuvre les manœuvres évasives pour faire échouer la poursuite. L'équipage et le navire seraient en sécurité.

VOL

Le 01.11.2018 à 02h 30 UTC au mouillage à Secondi (GHANA) à la position 04°56,4 N-001°42 00 W, un navire marchand au mouillage a été abordé par un homme non identifié. Le matériel de bord aurait été volé ; l'équipage et le navire seraient en sécurité.

| RESUME DES EVENEMENTS | | |
|-----------------------|---|-----------------------|
| 1 | Abordage -Tentative d'abordage | 00 incident signalé |
| 2 | Attaque | 02 incidents signalés |
| 3 | Détournement | 00 incident signalé |
| 4 | Vol /Tentative de vol en mer | 01 incident signalé |
| 5 | Pêche INN | 00 incident signalé |
| 6 | Déversement illicite et pollution | 00 incident signalé |
| 7 | Activités illégales /Approche suspecte en mer | 01 incident signalé |

AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«port@health-station.org /coastguard.gog@gmail.com »

ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : sg.cresmac.ceeac@gmail.com, (+242) 222941496/ 05 5305980
info@cresmacpointenoire.org

CMC zone D : cmzoned.ceeac@yahoo.fr, (+237) 233 424 001/ 233 425 948

COM Libreville : libreville@gmail.com, (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46

COM Malabo : malabocom46@gmail.com, +240 22240763

Pointe-Noire: pointenoirecommarine@gmail.com, (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88

COM Côte d'Ivoire : moc.abidjan.ci@gmail.com, +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61

COM Douala : comarinedouala@yahoo.fr, +237 77 11 29 99/99 56 65 52

COM ANGOLA : angolamoc@gmail.com

RECOMMANDATIONS:

- ❖ Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
- ❖ Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique.
- ❖ La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
- ❖ A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
- ❖ L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.