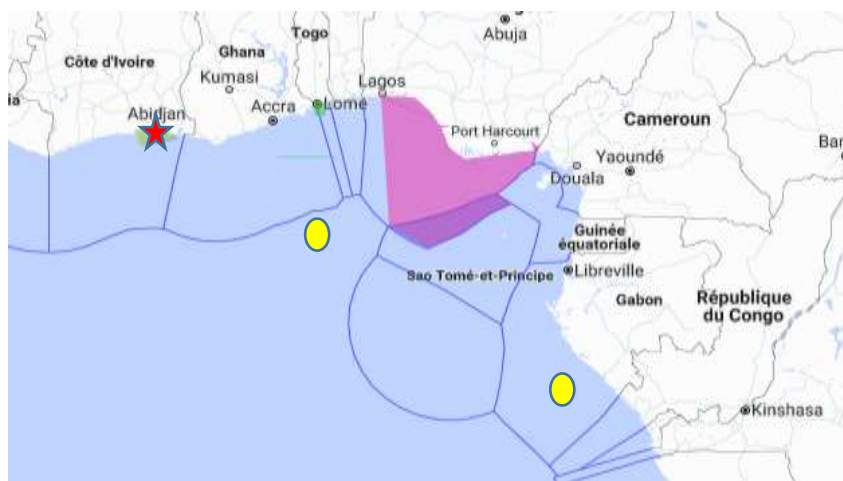




## BULLETIN D'INFORMATION DU 16 au 22.07.2018

### « INFORMER ET PREVENIR CONTRE LES ACTES DE PIRATERIES, DE BRIGANDAGES ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

#### ACTES DE PIRATERIE ET BRIGANDAGE EN MER



📍 : Attaque    🟡 : Activité illégale ou approche suspecte    🌟 : Abordage /Tentative d'abordage  
 🌟 : Vol/Tentative de vol    🔴 : Déversement Illicite et Pollution    🟡 : Zone de vigilance  
 🟡 : Zone à risque

#### EVENEMENT SIGNALÉ :

##### 4/VOL/ TENTATIVE DE VOL EN MER

Le 22.07.2018 à 00h05Z à Abidjan (CÔTE D'IVOIRE) à la position 05°11'45N-004°04'27W, un tanker au mouillage a signalé avoir été victime d'un vol de ses trois cordes d'amarrage.

##### 7/ACTIVITE ILLEGALE/APPROCHE SUSPECTE EN MER

Le 17.07.2018 au large de LIMBE dans les eaux Camerounaises, un supply ship (navire de soutien) a été soupçonné de soutage illécite avec les chalutiers. Après investigations, ledit supply se trouverait au large de BATA dans les eaux de la Guinée équatoriale.

Le 17.07.2018, les autorités Gabonaises ont annoncé l'arrestation de deux chalutiers en pêche illégale. Les deux navires ont été interceptés après avoir été observés sur des radars, franchissant la frontière maritime entre le Gabon et le Congo Brazzaville. Ces chalutiers ont été escortés et remis aux autorités locales de Port-Gentil pour complément d'enquête.

Le 22.07.2018 à 13h50Z à 274 NM de Takoradi (GHANA) à la position 01°30N-001°15 E, un navire marchand a été approché par deux Skiffs, et ont tenté de monter à bord. Le navire a effectué des manœuvres évasives empêchant le Skiffs de s'approcher. Le navire est en sécurité.

#### AUTRES INFORMATIONS :

IL s'est tenu du 19 au 20 juillet 2018 à Pointe-Noire au Congo Brazzaville un atelier GOGIN (Golf of Guinea Inter-regional Network) organisé par l'Union Européenne avec l'expertise France, autour de thématiques consacrées à l'échange d'information.

#### RESUME DES EVENEMENTS

1	Abordage -Tentative d'abordage	00 incident signalé
2	Attaque	00 incident signalé
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	01 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	03 incidents signalés

#### LES PRINCIPAUX PORTS DE L'ESPACE CEEAC

	-Luanda : eau profonde (9,5m) -Lobito : eau profonde (17m) -Namibe : eau profonde (10m) Soyo : 300m de quai Porto Amboim : eau profonde (10m) Cabinda : eau profonde (10m)
	-Douala : profondeur (6,5m) -Kribi : nouveau port en eau profonde -Limbe
	-Pointe-Noire : eau profonde (11,5m)
	-Owando : eau profonde (10m) -Port Gentil : eau profonde (11m) -Port de Libreville:
	-Malabo : eau profonde (14,5m) -Bata : zone franche -Luba : port franc sur l'île Bioko
	-Matadi : accès réglementé,
	-Sao Tomé : Faible profondeur

#### AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Príncipe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

[port@health-station.org](mailto:port@health-station.org) / [coastguard.gog@gmail.com](mailto:coastguard.gog@gmail.com) »

#### ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : [sg.cresmac.ceeac@gmail.com](mailto:sg.cresmac.ceeac@gmail.com), (+242) 222941496/ 05 5305980  
[info@cresmacpointenoire.org](mailto:info@cresmacpointenoire.org)  
 CMC zone D : [cmczoned.ceeac@yahoo.fr](mailto:cmczoned.ceeac@yahoo.fr), (+237) 233 424 001/ 233 425 948  
 COM Libreville : [libreville@gmail.com](mailto:libreville@gmail.com), (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46  
 COM Malabo : [malabocom46@gmail.com](mailto:malabocom46@gmail.com), +240 22240763  
 Pointe-Noire: [pointenoirecommarine@gmail.com](mailto:pointenoirecommarine@gmail.com), (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88  
 COM Côte d'Ivoire : [moc.abidjan.ci@gmail.com](mailto:moc.abidjan.ci@gmail.com), +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61  
 COM Douala : [comarinedouala@yahoo.fr](mailto:comarinedouala@yahoo.fr), +237 77 11 29 99/99 56 65 52  
 COM ANGOLA : [angolamoc@gmail.com](mailto:angolamoc@gmail.com)



**RECOMMANDATIONS:**

10. Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
11. Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
12. La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
13. A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
14. L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.