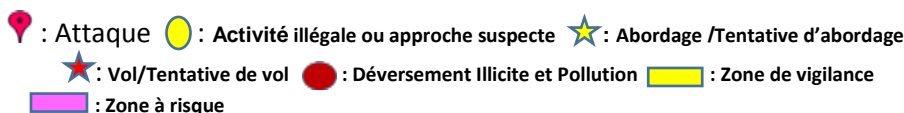




## BULLETIN D'INFORMATION DU 04 au 10.06.2018

« INFORMER ET PREVENIR CONTRE LES ACTES DE PIRATERIES, DE BRIGANDAGES ET AUTRES ACTES ILLICITES EN MER »

### ACTES DE PIRATERIE ET BRIGANDAGE EN MER



### RESUME DES EVENEMENTS

1	Abordage -Tentative d'abordage	00 incident signalé
2	Attaque	00 incident signalé
3	Détournement	00 incident signalé
4	Vol /Tentative de vol en mer	01 incident signalé
5	Pêche INN	00 incident signalé
6	Déversement illicite et pollution	00 incident signalé
7	Activités illégales /Approche suspecte en mer	00 incident signalé

### LES PRINCIPAUX PORTS DE L'ESPACE CEEAC



-Luanda : eau profonde (9,5m)

-Lobito : eau profonde (17m)

-Namibe : eau profonde (10m)

Soyo : 300m de quai

Porto Amboim : eau profonde (10m)

Cabinda : eau profonde (10m)

-Douala : profondeur (6,5m)

-Kribi : nouveau port en eau profon

-Limbe



-Pointe-Noire : eau profonde (11,5m)



-Owando : eau profonde (10m)

-Port Gentil : eau profonde (11m)

-Port de Libreville:



-Malabo : eau profonde (14,5m)

-Bata : zone franche

-Luba : port franc sur l'île Bioko



-Matadi : accès réglementé,

### AVIS IMPORTANT

- Toute la zone frontière entre le Nigéria, la Guinée-Equatoriale, Sao Tomé et Principe et le Cameroun reste une zone de vigilance.
- Les approches et zones d'exploitations pétrolières de la zone à risque et au-delà jusqu'à la zone maritime Togolaise restent propices aux actes de pirateries et banditismes.
- Les zones de mouillage à l'intérieur de la zone à risque demeurent les zones de vigilance où est signalée la circulation des emails non officiels pouvant servir aux personnes malveillantes de collecter des informations aux Navires.

Adresses des emails suspects :

«[port@health-station.org](mailto:port@health-station.org) /[coastguard.gog@gmail.com](mailto:coastguard.gog@gmail.com) »

### ADRESSES ET CONTACTS UTILES

Tous les navires transitant dans le Golfe de Guinée, peuvent prendre contact Aux adresses suivantes pour prévenir tout incident ou tout mouvement suspect

CRESMAC : [sg.cresmac.ceeac@gmail.com](mailto:sg.cresmac.ceeac@gmail.com), (+242) 222941496/ 05 5305980  
[info@cresmacpointenoire.org](mailto:info@cresmacpointenoire.org)

CMC zone D : [cmczoned.ceeac@yahoo.fr](mailto:cmczoned.ceeac@yahoo.fr), (+237) 233 424 001/ 233 425 948

COM Libreville : [libreville@gmail.com](mailto:libreville@gmail.com), (+241) 01 76 19 44/ 05 65 51 46

COM Malabo : [malabocom46@gmail.com](mailto:malabocom46@gmail.com), +240 22240763

Pointe-Noire: [pointenoirecommarine@gmail.com](mailto:pointenoirecommarine@gmail.com), (+242) 05 576 25 67/ 06 970 58 88

COM Côte d'Ivoire : [moc.abidjan.ci@gmail.com](mailto:moc.abidjan.ci@gmail.com), +225 23 45 43 26/ 23 45 42 61

COM Douala : [comarinedouala@yahoo.fr](mailto:comarinedouala@yahoo.fr), +237 77 11 29 99/99 56 65 52

COM ANGOLA : [angolamoc@gmail.com](mailto:angolamoc@gmail.com)

### EVENEMENTS HEBDOMADAIRES

#### 4-VOL/TENTATIVE DE VOL EN MER

09.06.2018 à une heure inconnue à Lagos (NIGERIA) à la position 06°27N- 003°22E, un pétrolier a été abordé par un homme. Un tuyau a été inséré dans une citerne à cargaison. Une fois repéré, le voleur a sauté dans l'eau et a atteint une embarcation dans lequel 6 ou 7 hommes l'attendaient.

### AUTRES INFORMATIONS : RAS

### RECOMMANDATIONS:

1. Dans la perspective d'une traversée dans la zone à risque, les navigateurs sont invités à prendre connaissance des bonnes pratiques (BMP: Best Management Practices)
2. Il est impératif de répondre à toute interrogation sur VHF émanant d'un bâtiment ou d'un aéronef militaire et de suivre les éventuelles consignes de cinématique,
3. La navigation des voiliers est formellement déconseillée dans la zone à risque ou aux abords de cette zone car les navires bas et lents sur l'eau sont les plus vulnérables à des actions d'abordage hostiles.
4. A tous les navires entrant ou sortant dans l'espace maritime CEEAC d'évoluer avec précaution, en maintenant un CPA maximum avec tous les navires pour repérer si possible les mouvements suspects dans les zones à risque. La mise en œuvre des « Best Management Practices » concourt à diminuer fortement le taux de réussite des attaques.
5. L'appel sur la VHF 16 ou l'activation d'une balise de détresse, le navigateur doit chercher à contacter ses correspondants par téléphone cellulaire ou satellite ou encore par courriel aux adresses et contacts utiles.